

Un seul pointage me manquait, celui d'Aire-sur-la-Lys, pour faire homologuer ma carte des BPF du Pas-de-Calais (province de l'Artois).

Ce fut donc le but de la sortie du 30 juin.



Ce jour-là, Daniel et moi avons rendez-vous à la gare de Lille-Flandres pour prendre le TER jusqu'à St Omer, là où commencera notre balade à vélo.

En sortant de la gare nous prenons la direction d'Arques et de l'ascenseur à bateaux des Fontinettes. Cet ascenseur fut construit en 1887 pour remplacer une échelle de 5 écluses, il fonctionna jusqu'en 1967 et il est aujourd'hui classé monument historique.



Nous traversons ensuite la superbe forêt domaniale de Rihoult-Clairmarais, important massif boisé de chênes et de hêtres, avant d'arriver au château Philippe de Commines de Renescure, ancien château médiéval du douzième siècle, devenu mairie depuis les années 70.

La départementale 406 que nous empruntons jusqu'à Blaringhem est bordée de champs de pommes de terre, de betteraves, de céréales, de lin et surtout de petits pois qui répandent dans l'air leurs effluves caractéristiques. Il faut dire que ces petits pois sont en train d'être récoltés pour être mis en boîte à l'usine Bonduelle de Renescure.

Puis de Blaringhem à Aire-sur-la-Lys nous empruntons le chemin de halage du canal de Neufossé. À l'office de tourisme d'Aire, situé dans un splendide bâtiment, le bailliage, ancien tribunal du bailli, je fais tamponner ma carte BPF. Mais cette ville compte bien d'autres monuments historiques, entre autres le beffroi, la tour collégiale St Pierre, l'hôtel de ville...



C'est à une table du jardin public que nous pique-niquons. C'est un magnifique jardin arboré et fleuri récemment réaménagé. On y trouve un grand étang avec de nombreux canards, une plaine de jeux pour enfants, un skatepark, des bancs et des allées de promenade. Après cette halte reposante nous reprenons la route vers Théroutanne puis Helfaut et sa Coupole, bunker de la Seconde Guerre mondiale, aujourd'hui centre d'histoire et de mémoire. Il y a là beaucoup de scolaires en visite mais nous ne pouvons malheureusement pas trop nous attarder, ayant un train à prendre. Nous repartons donc pour Wizernes, Longuenesse et à partir de là, par une longue descente, nous atteignons St Omer et la gare.

Voilà donc cette agréable randonnée, faite sous un beau soleil, terminée.



Texte : Colette

Photos : Daniel