

Voyage du club à Coxyde 2026

Pour la troisième fois, le Comité du Nord Touriste a décidé d'organiser une petite semaine cyclo à Coxyde (B).

Elle se déroulera du lundi 08 juin au 12 juin 2026. Notre lieu de rendez-vous est le centre de vacances de l'armée belge « 't Liefkoord ».

7 adhérents et une amie de Colette (de Marcq) se sont inscrits pour cette évasion à la côte belge.

Lundi :

Quatre cyclos (Colette, Bernadette, Patrick et Alain – Nadia comme accompagnatrice jusqu'à Comines) se sont donnés rendez-vous à 10:00Hr le long de la Lys à Comines pour entreprendre le périple vers Coxyde.

Direction Ypres en passant par Palingbeek et son terrain de golf.

Un petit cachet à l'Office du Tourisme d'Ypres et on repart le long du canal vers Lo.

Comme il y a trois ans, on s'y arrête pour prendre une collation mais là une fois assis, on nous signale qu'on ne peut pas manger son sandwich vu que l'établissement est un restaurant. Alors on repart le long du canal « Lovaart » et on fait une halte à Alveringem dans un établissement tenu par un anglais – la réception est meilleure. Il est à noter qu'il est possible de visiter le musée de la Brasserie De Snoek annexé au café.

Et nous voilà repartis vers notre lieu de villégiature en passant par Furnes et tout cela sans un feu rouge.





A notre arrivée au centre d'accueil, vers 15:15 Hr, nous attendons nos ami(e)s. Arrivent Carole, puis Chantal et Claude qui ne trouvaient plus l'entrée et enfin Daniel qui avait pris le train pour Dunkerque, et qui nous rejoint à vélo.

Nous récupérons nos clefs de logement, les draps et couvertures et on s'installe. Carole et Chantal nous ont ramené le ravitaillement.



Mardi :



Après un sommeil récupérateur au calme et un bon petit déjeuner concocté par ces dames, nous voilà partis pour notre première sortie.

Enfin malheureusement pas tout le monde, Claude ayant quelques problèmes de santé a obligé Chantal à retourner à la maison.

La randonnée nous amène, après avoir traversé Furnes, à Adinkerke. Nous nous arrêtons devant « Meli Parc » - nom « Plopsaland » maintenant. Direction Coxyde par de petites routes tranquilles bordées de belles maisons, le prix doit être beau aussi.

Une petite visite à l'église moderne de Notre Dame des Dunes dite aussi cathédrale de la lumière et nous voici occupés à escalader la seule montée de la région (Hoge Blekker - 32 m) dans le domaine naturel Doornpanne.

Nous traversons Oostduinkerke avec son cavalier, pêcheur de crevettes (en buis) montant son baudet comme disait Carole et nous arrivons sur la jetée de Nieuwport. Ah, nos cyclos ont de la chance, le marchand de glace artisanale venant de Dixmude vient juste de s'installer.



Allez une petite dégustation.

Passage près de la statue commémorative du Roi Albert 1^{er} et nous voilà repartis le long de l'Yser où une bonne averse nous oblige à nous arrêter pour nous protéger. Après cet élément perturbateur, nous reprenons notre route vers notre lieu d'attache et de repos.

Mercredi :

Tirage au sort, c'est Dixmude le gagnant du jour. Après le déjeuner, nous remarquons que Carole a un léger problème mécanique – son pneu avant a lâché. La réparation effectuée, nous nous dirigeons vers Nieuwport.

Nous empruntons la « Frontzate » ancienne voie de chemin de fer reliant Nieuwport à Dixmude (ligne 74) créée en 1868. En octobre 1914, les éclusiers Cogge et Geeraert ont ouvert les écluses et l'Yser a inondé les plaines entre ces deux villes.

A Ramskapelle, on retrouve une ancienne gare et un monument rappelant la guerre 14-18 (des soldats allemands, anglais et belges jouant aux cartes et buvant un coup).

A un certain moment, nous empruntons la « Boterland » qui nous mènera à Dixmude en passant près du « Boyaux de la mort » (tranchées et musée 14-18). Un passage le long du petit port et nous arrivons au centre-ville. Nous nous rendons à l'Office du Tourisme pour pointer notre VI, Daniel et Carole en profitent pour acheter les nouvelles cartes « points nœuds » de la Flandre Occidentale.



Après l'achat de victuailles, nous nous arrêtons pour le lunch au pied de la « Tour de l'Yser » (la première fut construite entre 1928 et 1930, elle fut détruite lors d'un attentat en 1946 et reconstruite en 1965). On y remarque l'inscription « AW Wk » qui signifie « Tout pour la Flandre, la Flandre pour le Christ »

Nous reprenons notre route et la « Boterland » via les villages de Nieuwkappelle et Lampernisse. Nous rejoignons le canal Furnes – Nieuport. Nous franchissons des « Veerooster » (réseaux de barres de fer qui empêchent les moutons de passer). Moutons que nous rencontrons sur notre route et qui sont un moyen écologique d'entretenir les parties herbeuses le long du canal.

Retour ensuite par Wulpen et Oostduinkerke via son terrain de golf pour rejoindre notre lieu de villégiature où une douche, un repas du soir et un repos mérité nous attendent.

Jeudi :



La météo du mercredi soir annonçait de la pluie jeudi après-midi et du vent venant du sud/ouest.

Sur ce Patrick et moi-même avons décidé de nous rendre à Hondskoote (vent contre pour l'aller et favorable pour le retour).

Le retour se faisait par de Moeren et Bray-Dunes. Vu le temps annoncé nous avons préparé un itinéraire bis avec les points nœuds.

Le matin au départ le temps est calme. Nous arrivons à Furnes et nous passons sur un nouveau pont construit pour les piétons et les vélos un peu comme à Courtrai et Roulers.

Nous suivons le canal « Lovaart », nous le traversons et nous arrivons à un petit village Steenkerke un petit arrêt photos « Chouffe » et on reprend la route vers Oeren (avec son ancienne maison communale (mairie)) et on arrive à Alveringem avec son café - restaurant « t Potje Paté ».

Nous empruntons une partie de la « Moere route » et nous passons par de charmants villages tels Izenberge et Leisele. On passait dans cette commune frontalière avec son « Stralerzjnmolen » lors de la « Ronde des Moulins ».

Vers 12:00 Hr, nous arrivons à Hondschoote avec aussi deux moulins (Noormeulen et Spijnewyn).

Nous nous arrêtons à la boulangerie du coin pour le ravitaillement et le cachet pour notre carte VI.

Nous profitons de bancs près du kiosque à musique pour manger et de l'établissement situé devant pour y déguster un café ou un « semblant » de thé comme le dit Carole.



Il est temps de reprendre la route car le vent monte et le temps s'assombrit. Retour en Belgique et à Houtem on doit se mettre à sec. La pluie ralentit et on repart vers Furnes et Coxyde pour notre dernier repas du soir.

Vendredi :

Après le petit déjeuner, il est temps de nettoyer nos locaux, de rendre les draps et les couvertures.

C'est l'heure de la séparation. Chacun reprend sa route : le quatuor cycliste vers Comines, Daniel vers Dunkerque puis le train pour Lille et Carole vers Carnin en voiture.

Texte : Alain