

# Randonnée permanente "le Tour du Nord"

Le tracé de la randonnée permanente du Nord Touriste cyclo modifié en 2018 par Patrick, membre du club, privilégie les routes à faible circulation et permet de découvrir ou de redécouvrir les attraits du département dans sa diversité, sa ruralité et son patrimoine.

La forme allongée du département du Nord pris en étau entre la Belgique, le Pas-de-Calais et l'Aisne, facilite la réalisation de cette RP en deux parties «Est» et «Ouest».

Colette, également membre du club NT et moi-même décidons en commun accord de réaliser cette RP nouvelle formule.

Le départ pour la partie « Est » est prévu le lundi 5 juillet au vélodrome de Roubaix (lieu du siège du club). Le pointage de la carte de route au Vélo Club de Roubaix, club voisin et ami, donne le signal du départ.... sous la pluie. Quelques kilomètres plus loin, la pluie cesse et nous retirons nos capes.



Arrivés à Saint Amand, ville thermale connue pour soulager les voies respiratoires et les rhumatismes, nous nous arrêtons à la terrasse d'un café. Face à la tour abbatiale du XVII<sup>ème</sup> siècle, nous profitons de la vue, d'un petit café et pointons notre carte de route. Reposés, nous reprenons la route vers les thermes, traversons une partie de la forêt domaniale de Raismes - Saint Amand - Wallers en empruntant les routes forestières jusqu'au village d'Escaupont.

Nous quittons momentanément le parcours en direction de Valenciennes. Nous arrivons proche de la gare début XX<sup>ème</sup> siècle dont le bâtiment bien rénové et la proximité du tramway de conception moderne forment un bel ensemble d'aménagement de la ville. Nous passons devant la façade de l'hôtel de ville épargnée lors

d'un incendie en 1940 et continuons la visite de la ville. Nous nous dirigeons vers l'office du tourisme, maison en bois dite « espagnole » du XVI<sup>ème</sup> siècle avec une belle façade en encorbellement. L'hôtel où nous avons réservé pour la nuit est situé à côté de la basilique Notre Dame du Saint Cordon. La visite est impossible en raison de travaux de rénovation.



Le lendemain, un vent fort de Nord-Est avec rafales nous accompagne. Nous retrouvons le parcours à Sebourg, petite ville de l'agglomération valenciennoise. Un bref passage en Belgique et nous nous dirigeons vers le château de Rametz situé sur la commune de Saint Waast. Le portail est fermé et le feuillage dense des arbres le cache des regards. Bavay, ancienne ville gallo-romaine sera la ville pause-déjeuner. Le musée du forum antique du site archéologique en rénovation est ouvert. Le tampon du musée sur la carte de route, quelques photos prises sur une partie des vestiges et nous

cherchons un endroit pour satisfaire nos estomacs.

Le parc municipal dont l'entrée est un passage sous une voûte entre les maisons, les bancs publics et le kiosque à musique sont le décor de cette halte.



Nous reprenons la route dans le parc régional de l'Avesnois vers le village de Sars Poteries connu pour son ancienne activité du verre.

Colette m'explique la signification des épis de faîtage. Les ouvriers réalisaient pendant leur pause des « bousillés » en accord avec le Directeur. Ces objets en verre soufflé, dont les épis de faîtage, sont destinés à un usage personnel ou offerts comme cadeau.



Le long des routes nous apercevons de nombreux oratoires de diverses formes. Je m'arrête pour photographier l'un d'entre eux, et surprise, une boîte remplie de six œufs (frais) est posée au pied de l'oratoire de Sainte Claire. Colette me raconte qu'il est de coutume de dire quand on aimerait qu'une journée importante se passe sans pluie : « Sainte Claire retenez la pluie en l'air ». Dans la tradition, certaines personnes déposent des œufs afin d'exaucer leur vœu.

Arrivés à Solre le Château dont le clocher de l'église Saint Pierre est reconnaissable pour son côté penché, nous empruntons pendant quinze kilomètres la voie verte « la Scandibérique ». Protégée du vent par les arbres, la voie est agréable jusqu'à Trélon. Nous y pointons notre carte de route et admirons le beau kiosque à musique fleuri, monté sur un mât central. On installait deux ou trois musiciens sur la plate-forme, ensuite, l'échelle était retirée. Encore quelques kilomètres et nous arrivons à Wignehies, village près de Fourmies où nous passons la nuit en chambre d'hôtes.

Après un petit déjeuner copieux, nous nous dirigeons vers la ville de Maroilles. A l'entrée de la ville, nous admirons le moulin à roue de l'ancienne abbaye où fut créé par un moine au X<sup>ème</sup> siècle le célèbre fromage. Nous profitons de cet arrêt pour pointer à la mairie notre carte de route et manger un casse-croûte. Nous continuons par la forêt domaniale de Mormal au cœur du parc régional de l'Avesnois.



L'étape du jour est Cambrai. Sur la route, nous passons par la ville de Solesmes qui autrefois était prospère grâce à l'activité industrielle du charbon, des aciéries et du textile.

La porte fortifiée de Notre Dame nous ouvre l'entrée de la ville de Cambrai. Nous passons devant l'hôtel de ville dont la façade de style néoclassique a été restaurée après un incendie en 1918. Sur la tour de l'horloge un jacquemart (qui compte parmi les plus célèbres automates) avec les statues de maures qui se nomment Martin et Martine, symboles de la ville,

sonnent les heures avec leurs maillets.

Nous nous dirigeons ensuite vers l'office du tourisme pour pointer notre carte de route. Dite « maison des espagnoles » cette construction du XVI<sup>ème</sup> siècle avec une façade en encorbellement est identique à celle de Valenciennes. Notre hôtel est à proximité du port de plaisance de Cantimpré à 1 km du centre ville. Le port est à la jonction entre l'Escaut et le canal de Saint Quentin où de nombreux bateaux battant pavillons britanniques et hollandais font escale.



Le soir venu, nous flânon le long des berges et nous rencontrons un jeune homme qui nous conte avec moult détails, l'histoire de la ville et plus particulièrement celle de la batellerie.

Nous repartons pour une dernière journée de la partie «Est» du tour du Nord. Arrivés à Lewarde, nous nous arrêtons au site historique minier, situé sur l'ancienne fosse Delloye de la compagnie des mines d'Aniche. Ce site est classé monument historique pour l'extraction du charbon et l'essor industriel et économique de la France. Le métier difficile des mineurs, la santé précaire, les familles logées dans des « corons », sont les conséquences de l'exploitation du charbon.

Nous traversons une partie du bassin minier, le décor est différent de la verdoyante campagne avesnoise.



Arrivés à proximité de Faumont, nous nous arrêtons quelques instants pour mettre les capes de pluie et profitons de la proximité d'un magasin d'alimentation pour acheter des casse-croûtes et nous protéger momentanément de la pluie. L'averse passée, nous remontons sur nos vélos jusqu'à la lisière de la forêt de Phalempin, ensuite retour vers Lille par de petites routes connues des cyclotouristes.

Le jeudi 22 juillet, nous repartons Colette et moi pour terminer le tour du Nord côté « ouest ». Nous reprenons le parcours là où nous l'avons quitté quelques jours auparavant, à la lisière de la forêt de Phalempin. Nous nous arrêtons à l'hôtel de ville d'Annoeullin pour pointer notre carte de route. Il est reconnaissable avec sa façade en briques rouges et pierres blanches, son beffroi avec l'horloge qui égrène les heures. La route est plate, nous sommes dans le pays de Weppes, vaste plaine cultivée après les drainages qui ont fait presque disparaître les marais.

Nous passons par la petite ville d'Aubers où de violents combats pendant la 1ère guerre mondiale meurtrirent la ville. Seul un tilleul (le tilleul de Joncquoy) planté au XV ème siècle et labellisé comme arbre remarquable sera épargné.



Hazebrouck est l'étape du jour. Arrivés à l'hôtel nous appelons notre amie Martine et membre du club qui nous invite à manger chez elle. Belle soirée à discuter sur la terrasse et repas copieux après une journée à pédaler.

Le lendemain départ de l'hôtel à 8h30, Martine nous accompagne jusqu'à Cassel. Avec ses 176m d'altitude, la ville domine la plaine des Flandres maritimes françaises et belges. Des anciennes voies romaines autour de Cassel, vers Dunkerque et autres villes montrent sa position stratégique militaire depuis l'antiquité.

La route se poursuit en pente douce . Nous nous arrêtons au lieu-dit « la plaine au bois » situé sur la commune d'Esquelbecq. Le 28 mai 1940, des soldats britanniques combattent les troupes allemandes en progression vers Dunkerque. La mission sous le nom « opération Dynamo » est de ralentir l'avancée de l'occupant et de permettre ainsi l'embarquement des alliés vers l'Angleterre. Faits prisonniers, ces soldats furent regroupés et massacrés dans une grange. Une stèle commémore cette bataille tragique.



Esquelbecq a su garder son aspect rural. Connu comme village du livre, c'est le seul au nord de Paris. Le château face à l'église est privé donc fermé. Nous apercevons à travers la grille un beau pigeonnier du XVII ème siècle, quant au château le feuillage des arbres occulte le monument. Nous reprenons nos vélos pour aller à Bergues, rendue célèbre par le film « bienvenue chez les ch'tis ». Il est midi l'heure du déjeuner, alors pourquoi se priver d'un potjevleesch, un mélange de 3 viandes que l'on mange froid servi avec des frites (chaudes).



A la sortie du restaurant un soleil estival promet un bel après-midi. Colette propose d'aller jusqu'à Bray Dunes, petite commune la plus septentrionale au nord de la France et station balnéaire dont les plages de sable fin font le bonheur des amateurs de chars à voiles et de tout autre sport nautique. Arrivés sur place, nous pointons nos cartes de route à l'office du tourisme et reprenons la route vers Dunkerque, ville étape, par la voie verte dénommée « véloroute de l'Europe centrale » ou « la vélomaritime » dans sa partie française. Nous profitons de l'aménagement cyclable de Malo les Bains jusqu'à l'hôtel où l'on fait « escale » pour la nuit.

Après le petit déjeuner nous repartons, c'est la dernière journée de cette deuxième partie de la RP jusqu'au lieu d'arrivée : Roubaix.

Depuis la veille, le vent ne faiblit pas, belle aubaine car il souffle dans la bonne direction. Une aide ne se refuse pas, retour vers Bray Dunes par la voie verte. Après Ghyvelde, nous roulons dans un paysage plat que l'on appelle les Moères. Autrefois, région marécageuse, elle est située au-dessous du niveau de la mer et les travaux de poldérisation ont permis de gagner des terres sur la mer.

Nous continuons à rouler avec l'aide du vent que nous allons appeler cette fois le « bon ami ».





Hondschoote, Houkerque et leurs moulins à vent, nous indiquent qu'Eole est omniprésent. A Steenvoorde nous prenons le temps de manger un casse-croûte, nous reposer et reprendre des forces avant d'aller au Mont des Cats. Comme son nom l'indique, la route est pentue. Une dernière côte et nous sommes à l'Abbaye Sainte Marie du Mont des Cats. C'est un monastère de moines cisterciens de tradition trappiste fondé en 1826. L'estaminet est ouvert, nous prenons un rafraîchissement, une gaufre sans oublier de pointer notre carte de route et nous poursuivons notre parcours. Arrivés à Bailleul, nous passons par la grand'place. L'hôtel de ville de style néo-flamand et son beffroi qui culmine à 62 m de hauteur attirent le regard des cyclotouristes que nous sommes. La ville de Bailleul est également connue pour son école académique de la dentelle.

La fin du voyage est proche. Après Nieppe, nous longeons la frontière côté belge et nous retrouvons la France à Houplines. Le ciel d'un gris menaçant annonce une averse qui ne tarde pas à nous tomber sur la tête. Nous mettons la cape de pluie à Pérenchies pendant une dizaine de kilomètres et la pluie cesse.

Arrivés à Roubaix la fête bat son plein, il est difficile de s'arrêter à une terrasse tout en surveillant les vélos. Nous allons chercher le dernier pointage dans un magasin d'optique. Gentiment la personne présente tamponne nos cartes de route, le dernier de la série.

Nous sommes heureux d'avoir fait cette randonnée permanente et revisité le département du Nord où le sens du mot « cyclotourisme » prend toute sa valeur.

Daniel