

## Voyage à Coxyde Septembre 2023

On y pensait, on imaginait, on avait hâte d'y aller et voilà que la dernière semaine de septembre arrive.

La réservation de l'hébergement est faite, il ne reste plus qu'à se rendre à Coxyde.

Parti de Mouscron à vélo, je me rends via Menin, Wervicq à Comines et ce le long de la Lys. J'y rejoindrais à 10 :00 Hr Colette et Patrick La jonction faite nous nous dirigeons vers Ypres le long de l'ancien canal Comines-Ypres. Le temps est un peu gris mais pas de pluie. A Ypres, nous empruntons en direction de Lo le canal Ypres-Yzer.



Arrivé en cette charmante petite commune, il est temps de prendre une collation. Colette et moi-même dégustons la soupe du jour – pompoen soep – (soupe de potimarron) et Patrick -une potion de houblon. Nous reprenons ensuite notre route sous un très beau soleil – vers Furnes (canal de Lo) et Coxyde où nous allons retrouver le reste de l'équipe du Nord Touriste – Carole, Christian, Chantal, Claude, Daniel, Martine et Françoise.

Après avoir réglé les derniers détails auprès de l'accueil, nous récupérons nos deux habitations. Elles sont agréables et bien agencées. Maintenant, il est temps de faire les courses pour les déjeuners que nous prendrons ensemble. Pour le souper, ce fut une autre affaire, travaux routiers, restaurants fermés ou n'accueillant plus personne. Heureusement, on en trouve un le long de la digue. Il était temps, la faim commençait à nous gagner. Allez, maintenant le sommeil réparateur.



### Première sortie

Les participants avaient le choix entre trois parcours, l'un menait à Lo, le second Dixmude et le troisième à Ostende. Ce fut ce dernier qui fut choisi. Après un déjeuner copieux, bien préparé par les habitants de la maison « couples », nous quittons le parc de vacances en jetant un coup d'œil sur l'hélicoptère de l'armée qui stationnait sur la piste qui borde ce dernier.



Nous quittons Coxyde par Hoge Blekker (grande dune -33m de haut et réserve naturelle de 18 hectares). Par des routes calmes et boisées, nous arrivons à Oostduinkerke – village connu pour ses pêcheurs de crevettes à cheval. Nous suivons maintenant la route 14-18 « Cooghe-Geeraert » (du nom des éclusiers qui durant la bataille de l'Yser en octobre 1914 ont inondé la région). Nous voici à l'estuaire de l'Yser soit à Nieuwport.

La ville est un port de plaisance et de pêche – on y retrouve des ateliers de réparation de bateaux – la criée (Vismin) pour les produits de la mer et également le monument érigé en hommage au roi Albert 1<sup>er</sup> et aux personnes décédées lors de la première guerre mondiale. Nous randonnons ensuite sur des routes de campagne pour arriver sur le front de mer à Middelkerke.



Notre piste cyclable en cet endroit, longe sur le côté gauche la mer en direction d'Ostende. Quelle joie, la mer, peu de vent et le soleil que pouvons-nous demander de plus.

Sur notre droite, la ligne de tram reliant La Panne à De Haan et un peu avant Ostende, le lieu-dit « Raversijde » - Domaine Provincial et musée « **Atlantikwall** » (musée du mur de l'Atlantique permet de visiter des casemates et tranchées des deux conflits mondiaux). En quittant la côte, nous empruntons une belle piste cyclable (encore une) qui nous amène vers Leffinge. Lors de ce trajet, nous

longeons l'aéroport d'Ostende (3<sup>e</sup> de Belgique pour le transport de passagers).

La collation du midi se prend en la commune précitée et toujours sous un beau soleil. Le tenancier de l'établissement où on s'est arrêté est également cyclotouriste.

En sortant de la commune, on se dirige vers la route longeant le canal Ostende -Dixmude. Cette dernière est empruntée par de nombreux marcheurs et cyclotouristes qui peuvent circuler librement.

Il est temps maintenant de rejoindre notre hébergement via l'Yser et le canal Dunkerque- Nieuwport. Cette fois-ci, pour éviter de longues recherches Carole a réservé dans un établissement sis près de nos logements. Après une journée au grand air, un bon repas ça fait du bien....

Maintenant, on règle sa note et dodo .

Daniel me signale que mon repas sera payé par les participants pour la préparation de ce voyage. Je refuse, il insiste et je suis d'accord.

MAIS voilà l'établissement ne possède pas de lecteur de carte bancaire et il faut payer en liquide- ce que tout le monde n'a pas -.

Heureusement, l'invité au repas en possédait et il a dépanné deux personnes. Donc, si vous êtes invité quelque part, méfiez-vous on ne sait pas ce que l'avenir vous réserve .....

## Deuxième sortie

Nous partons en direction de Dixmude en suivant le canal Dunkerque- Nieuwport et les points nœuds. Cette route est très calme et on y est même bloqué par des moutons.



Arrivé à proximité de Nieuwport, on se déplace sur la Frontzate (ancienne voie de chemin de Fer entre Nieuwport et Dixmude (ligne 74) qui fut ouverte en 1868 – l'avance Allemande en 14-18 a été bloquée par l'inondation de la campagne des environs –en octobre 1914 par les éclusiers Coghe et Geeraert.



A l'ancienne gare de Ramskapelle, nous sommes accueillis par des soldats de la première guerre qui jouent aux cartes. A Pervyze, nous abandonnons les points nœuds et nous suivons « la Boterland route » (route du pays du beurre). Un peu plus loin nous reprenons notre marche le long de l'Yser. On y rencontre le « Boyau de la mort » (dernier tronçon du système de tranchées belges conservées – le musée et les tranchées nous plongent dans l'enfer de la vie des soldats durant la guerre.)



Arrivé à Dixmude, nous dévions notre route vers la place et béguinage.



Retour le long du fleuve où nous arrêtons au pied de la « Tour de l'Yzer » pour la pause ravitaillement.

- la première tour fut construite entre 1928 et 1930 -elle fut dynamitée et détruite lors d'un attentat en 1946. En 1965, la tour fut reconstruite. Elle mesure 84m. Au sommet de la tour les initiales AW-WK signifient "Tout pour la Flandre, la Flandre pour le Christ". Il est également inscrit, dans les quatre principales langues européennes (néerlandais, français, anglais, allemand), l'inscription "Plus jamais de guerre". A l'intérieur, il y a un musée.



Nous continuons notre trajet par les villages de Nieuwkapelle, Lampernisse. A Zoutenaai, nous quittons la « Boterland » et on reprend les points nœuds. Retour à l'hébergement et direction le restaurant. En ce mois de septembre, il y a un peu de difficultés à trouver un endroit. Les restaurateurs sont en manque de personnel et restreignent le nombre de place dans leur établissement. Heureusement, on trouve une pizzeria. Là, pas de problèmes, on mange, il y a un lecteur de cartes bancaires et pas d'invité cette fois-ci. (dommage)

### Troisième sortie



Eh oui c'est la dernière, avant le retour à la maison. Aujourd'hui, nous partons vers Lo.

Nous nous déplaçons un peu dans l'entité. Ce qui nous permet de voir le moulin de l'abbaye-sud (1773), l'abbaye des dunes (en 1107, il s'agissait d'un ermitage – en 1127, l'ermitage a été élevé au rang d'Abbaye – Abbaye Onze Lieve Vrouw Ten Duinen – au 16<sup>e</sup> siècle, l'abbaye fut vandalisée, pillée et incendiée par des Calvinistes et par des Geux de mer - Début 17<sup>e</sup> l'abbé mettra en chantier la construction d'un nouveau monastère, puis son successeur décide du transfert de l'abbaye à Bruges) et l'église Notre Dame des dunes (construite entre 1962 et 1964).



L'intention était de nous rendre ensuite à Adinkerke et Plopsaland mais des travaux routiers importants nous ont obligé à obliquer vers Furnes directement.

Le premier document attestant de l'existence de Furnes est romain et nomme l'endroit *Furna*. Le nom *Fur*, apparaît en 877 dans une liste des possessions de l'abbaye Saint-Bertin de Saint-Omer (France). Nous pénétrons dans la ville par le parc Sainte Walburge-petit havre de paix où l'on y retrouve entre autres un kiosque, le buste du peintre Delvaux et l'église sainte Walburge (les reliques de la sainte ont été amenés en ces lieux au 10<sup>e</sup> siècle – l'église a été édifiée lors de plusieurs époques – il est à noter que l'orgue (1743) a été construit par les lillois Godfried Gobert et Joseph Bosquet).



En sortant du parc, nous arrivons directement sur la Grand-Place qui est bordée d'édifices qui ont été érigés durant la période espagnole et qui témoignent de la prospérité de la ville durant celle-ci. On y remarque l'Hôtel de ville, le Beffroi...

Nous quittons Furnes via le canal de Lo et le Bergenvaart – direction Bulskamp - . Arrivés à ce village, rebelote des travaux qui nous obligent à circuler sur les trottoirs défoncés. Décidemment, il y a de l'argent en Flandre. Vu ce nouveau contretemps, Patrick et moi regardons la carte des points nœuds pour rejoindre la commune de Lo.



Commune très ancienne, on y entre par un ancien portique et on remarque le *Caesarsboom* (« Arbre de César » en flamand occidental), un if classé monument historique dont on pense qu'il a plus de 2 000 ans. C'est également en cet endroit que l'on retrouve un beffroi qui est repris au Patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1999 et la biscuiterie Jules Destroyper (dont on connaît les gaufrettes de fin d'année).



Sur la place, un petit café restaurant – de Zwaan – (le cygne) nous attend. Il ne faudrait pas « brûler le ravitaillement ».

Ici aussi le personnel manque et servir 10 convives d'un coup, ça demande du temps mais on ne regrette pas l'attente, les assiettes sont bien remplies.

Il est temps maintenant de reprendre notre route via le canal en passant par les communes d'Alveringem et Oeren. Dans cette dernière, on y retrouve une ancienne maison communale transformée en café-brasserie (De Leute – La Foule).

Nous retournons vers Coxyde via les communes Eggewaarstkapelle, Steenkerke et Wulpen.

Le repas du soir se fera en toute convivialité dans l'hébergement des « couples ».

### Retour

Eh oui, la semaine s'achève. Après le petit déjeuner, nous rangeons et nettoyons nos habitations. Les amis retournent via leurs voitures et nous les cyclistes, attendons que l'on relève les compteurs. La chose faite, nous nous rendons à l'accueil pour finaliser notre séjour. A notre sortie de ce local, c'est l'averse – le retour risque d'être mouillé – mais la chance nous suit, la pluie s'arrête et le retour s'effectuera au sec.

Merci à toutes et à tous pour avoir amené dans vos bagages votre enthousiasme, vos sourires et l'atmosphère sympathique que vous avez entretenus durant cette semaine.

Alain